



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO OCENY TYPU WE EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Nr
No. CW/PPE/246/2014

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził procedurę oceny typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w aneksie II do dyrektywy 89/686/EEG (PPE), środki ochrony indywidualnej, ze zmianami.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the type-examination procedure for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Annex II to the Personal Protective Equipment Directive (PPE) 89/686/EEC, as amended.

Wnioskodawca
Applicant

Easton-Bell Sports Inc
5550 Scoots Valley Driver Scotts
CA, USA, 95066

Producent
Manufacturer

HKSM MACAO Commercial Offshore Ltd.
1 Hou Sha Road, Sha Tian Zhen, Dong Guan,
Guang Dong Province, China, 2009 Q1

Typ wyrobu
Product type

Kask rowerowy G396
Bicycle helmet G396

Opis wyrobu
Product description

Kask rowerowy model nr G396 jest przeznaczony do używania przez rowerzystów.
Marka produktu: GIRO. Rozmiary produktu: S: 51-55cm, M: 55-59cm L: 59-63cm.
Bicycle helmet model No. G396 is intended only for pedal cyclist. Brand name of product GIRO. Product Sizes: S: 51-55cm, M: 55-59cm L: 59-63cm.

Zastosowane normy
Specified standards

EN 1078:2012+A1:2012

Niniejsze świadectwo pozostaje ważne do czasu unieważnienia przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).
This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the approval conditions (see page 2) are complied with.

Data ważności
Expiry date

2019-04-28



C/130/01

Papiński

Jacek Papiński



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 346 17 00
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl/>

1. Dokumentacja techniczna:
 - Operational Guideline for the Inspection of Finished Products,
 - CE Technical Documentation(G396),
 - Owner's Manual(G396),
 - Declaration of Material Innocuousness(G396),
zatwierdzona przez PRS dnia 2014-04-28.
 2. Sprawozdanie PRS nr CW/PPE/WBO/02/14 z dnia 2014-04-28.
 3. Raport z badań nr 14-00061CEU-WYI-R01 wydany przez TÜV AUSTRIA (SHANGHAI) CO.,LTD. dnia 2014-03-05.
 4. Raport z badań nr SZ2013100251-1 (E) wydany przez Taicang ACT Sporting Goods Testing Company Ltd. dnia 2013-11-04.
-
1. *Technical documentation:*
 - *Operational Guideline for the Inspection of Finished Products,*
 - *CE Technical Documentation(G396),*
 - *Owner's Manual(G396),*
 - *Declaration of Material Innocuousness(G396),*
approved by PRS on the 2014-04-28.
 2. *PRS Survey Report No. CW/PPE/WBO/02/14 dated 2014-04-28.*
 3. *Test Results No. 14-00061CEU-WYI-R01 issued by TÜV AUSTRIA (SHANGHAI) CO.,LTD. dated 2014-03-05.*
 4. *Test Results No. SZ2013100251-1 (E) issued by Taicang ACT Sporting Goods Testing Company Ltd. dated 2013-11-04.*

Miejsca produkcji
(inne niż podane na stronie 1)
Places of production
(different than given on page 1)

Ograniczenia uznania
Approval limitations

Kask ten jest przeznaczony do używania przez rowerzystów. Nie jest on zaprojektowany do użytku przez motocyklistów lub w innych sportach. Kask nie ochroni karku ani żadnego rejonu głowy, którego nie przykrywa. Nie może również ochronić przed urazami kręgosłupa lub innymi urazami ciała powstałymi na skutek wypadku. Kaski nie zawsze mogą zabezpieczyć przed urazem. Wypadek nawet przy bardzo małej szybkości może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Każdy kask, który był poddany poważnemu uderzeniu, powinien zostać zniszczony i wyrzucony, nawet gdy uszkodzenia mogą być niewidoczne. Ponieważ kask jest zrobiony z pianki polistyrenowej, istnieje możliwość że może on być przebity przez ostre przedmioty.

This helmet is intended only for pedal cyclists. It is not designed for motor vehicle use or other sports. The helmet will not protect the neck or any area of the head it doesn't cover. It cannot guard against spinal or other bodily injuries that may result from an accident. Helmets cannot always protect against injury. Even a very low speed accident can result in serious injury or death. Any helmet subjected to a severe impact should be discarded and destroyed, even though damage may not be outwardly visible. Since this helmet is made of polystyrene foam, there's a chance it may be penetrated by sharp objects..

Warunki uznania
Approval conditions

Niniejsze świadectwo straci ważność po wprowadzeniu zmian lub modyfikacji w wyrobie bez uprzedniego uzgodnienia z PRS.
This certificate becomes invalid after changes or modifications to the product without prior agreement with PRS.